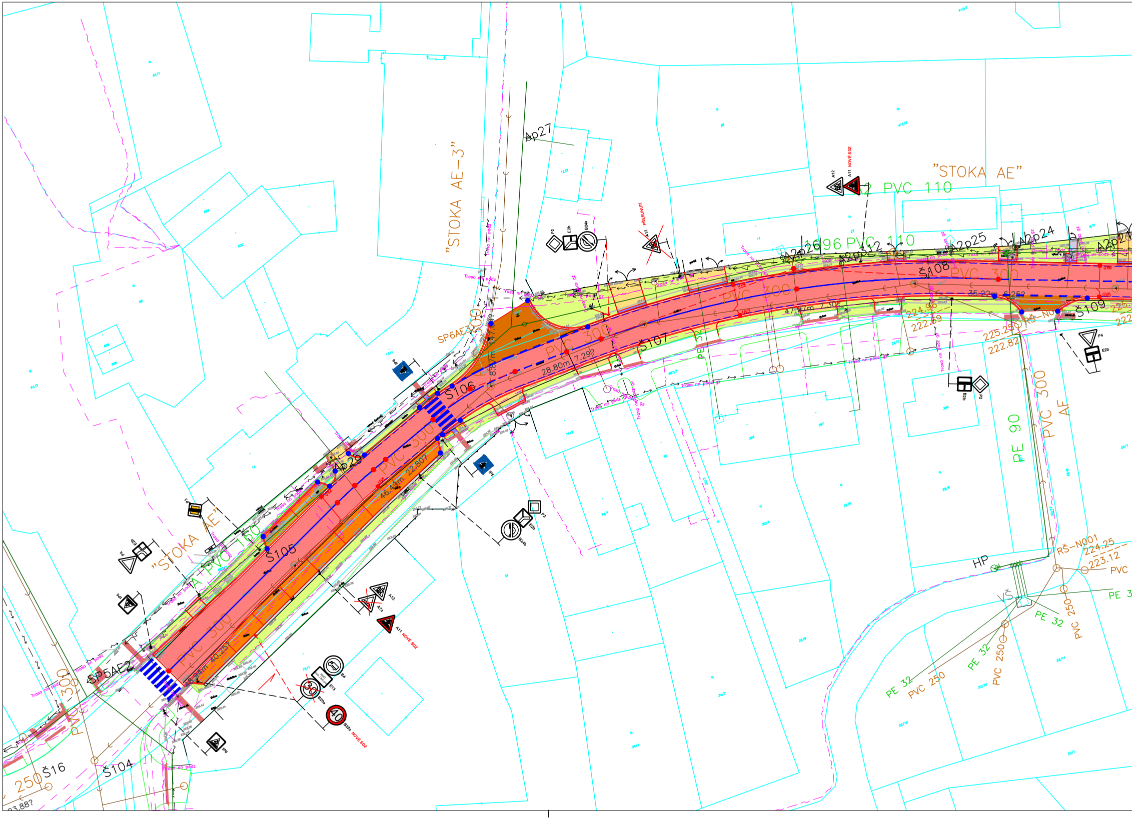
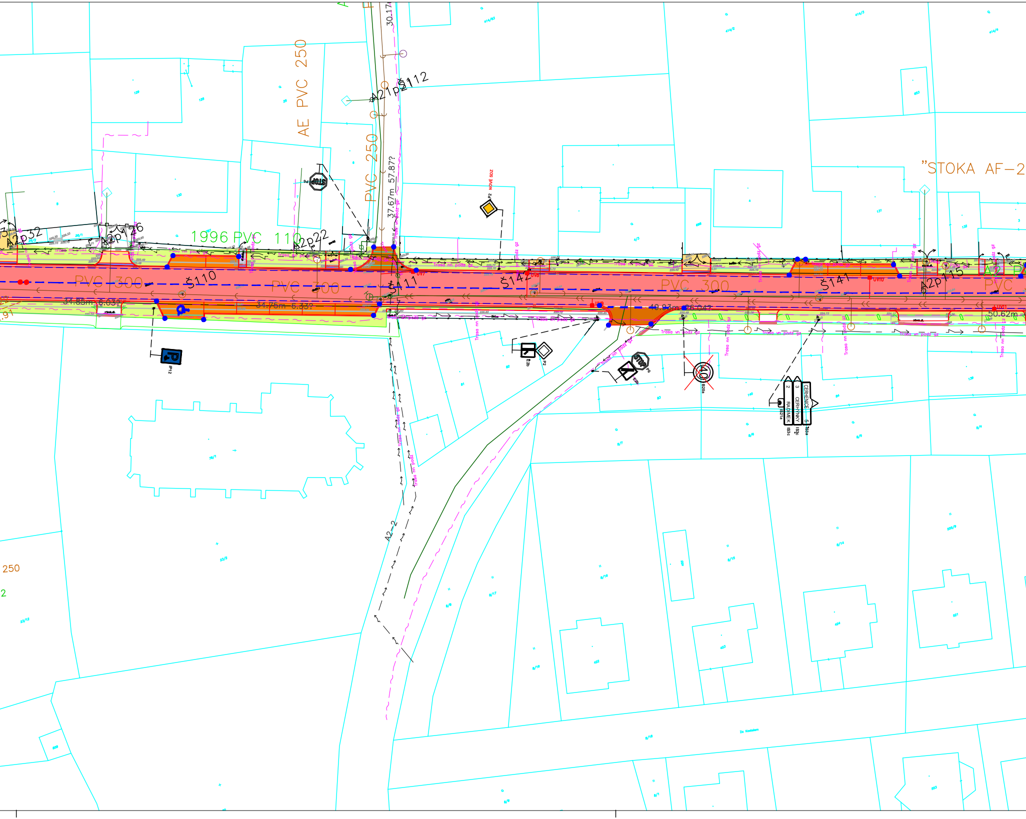
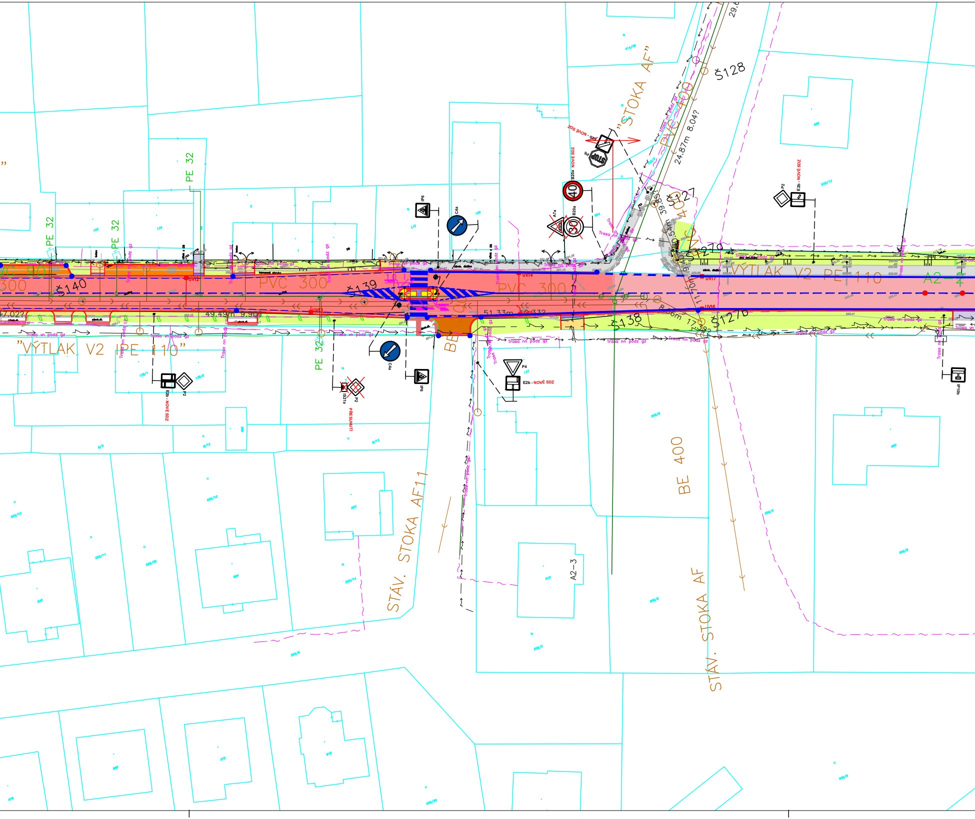
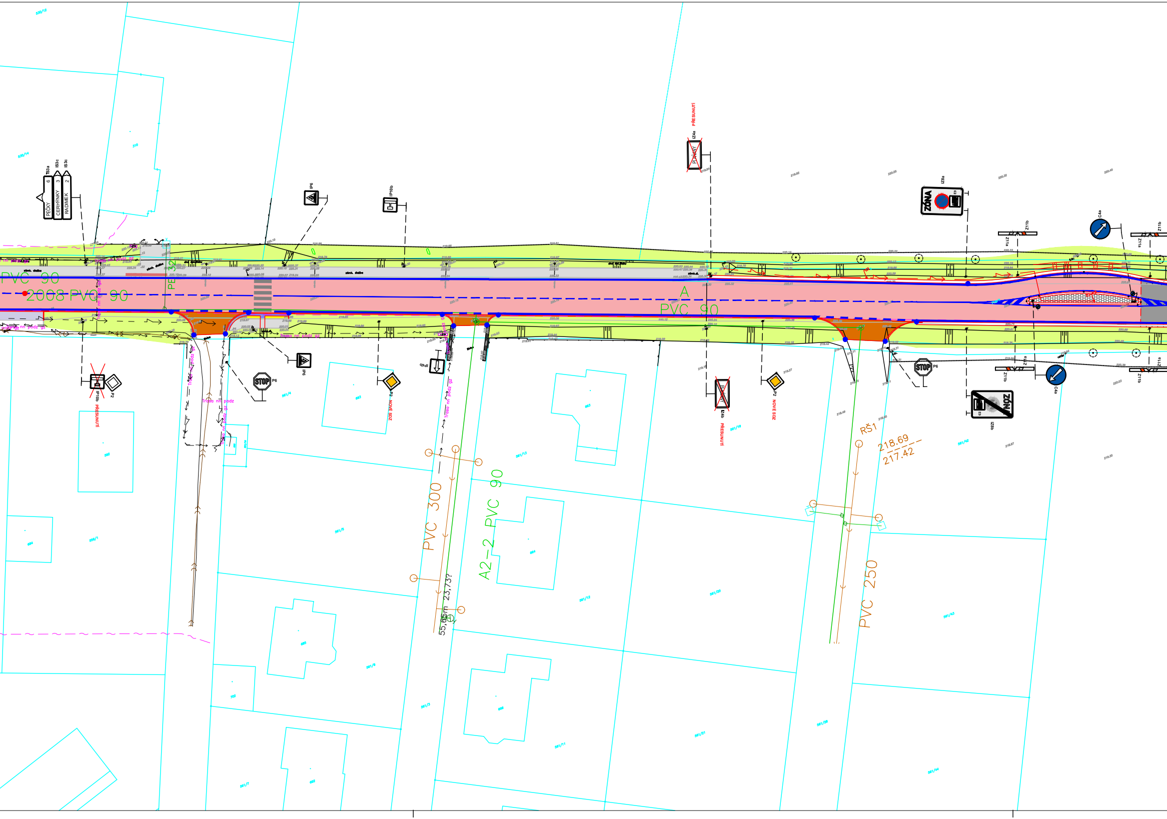
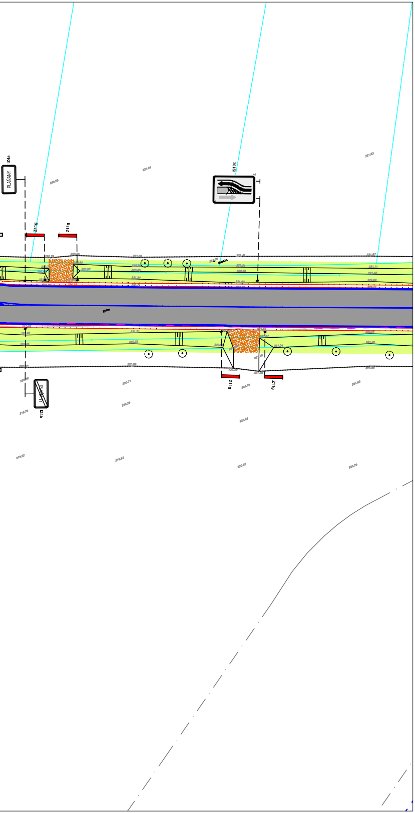

"STOKA AE–3"
"STOKA AE"
"STOKA AE"
A PVC 160
2 PVC 110
1696 PVC 110
PVC 300
PVC 300
PVC 300
PVC 300
PE 32
PE 90
PVC 300 AF
Ap27
Ap25
Ap24
A2p26
A2p25
Ap29
Š104
Š105
Š106
Š107
Š108
Š109
Š16
SP6AE3
SP5AE2
28.80m 7.29‰
46.49m 22.80‰
40.25‰
47.27m 7.30‰
35.22m 6.25‰
224.96
222.69
225.25
222.82
RŠ–N001
224.25
223.12
HP
VŠ
PE 32
PE 32
PE 32
PVC 250
PVC 250
PVC 250
250
300
PVC
A12
A11 NOVÉ SDZ
A7b
B20a NOVÉ SDZ
B24a
B24b
B4
E13
E2b
E3
P2
P4
IP6
PŘESUNUTÍ
Trasa nn podz
40
30


AE PVC 250
PVC 250
37.67m 57.87?
30.17
A21p
Š112
”STOKA AF-2
NOVÉ SDZ
P2
STOP
P6
1996 PVC 110
A2p52
A2p76
A2p22
A2p115
PVC 300
Š110
Š111
Š142
Š141
34.65m 6.03?
34.75m 6.33?
40.93m
50.62m
Trasa nn podz gz
Trasa vn podz gz
IP12
E2b
B20a
CERHENICE 5
CERHYNKY 3
RADIMEK 2
IS3a
IS3c
IS21a
A2-2
250
2



"STOKA AF"
PVC 400
Š128
29.8
24.87m 8.04?
E2b - NOVÉ SDZ
P6
B20a NOVÉ SDZ
40
A7a
B20a
30
39.85
Š127
40
Š127a
PVC
PE 32
PE 32
PE 32
PE 32
IP6
C4a
PVC 90
PVC 300
PVC 300
PVC 300
Š140
Š139
Š138
Š127b
UV12
UV13
UV14
UV16
UV17
47.02?
49.49m 9.90?
51.33m
10.54m
11.70m
8.86m
17.32?
"VÝTLAK V2 PE 110"
"VÝTLAK V2 PE 110"
A2-4
A2-3
Trasa nn podz gz
Trasa vn podz gz
kamenná obruba
zámk. dlažba
zámk.dl.
beton
E2b - NOVÉ SDZ
P2
P2
IS21a
P2
PŘESUNUTÍ
C4a
IP6
P4
E2b - NOVÉ SDZ
P2
E2b - NOVÉ SDZ
IP10b
BE
BE 400
STÁV. STOKA AF11
STÁV. STOKA AF
133
134
138/1
138/2
555/12
555/11
555/26
555/14
555/10
555/6
555/4
555/3
555/2
555/5
555/8
555/20
745/2
336/13
1/2
503
504
510
520
532
538
565
566
568
578
580
589


IS3a
IS3c
IS3c
PEČKY 6
CERHÝNKY 3
RADIMEK 2
IP6
IP10b
IZ4a
PŘESUNUTÍ
IZ8a
ZÓNA
Z11b
Z11a
C4a
PVC 90
2008 PVC 90
PE 32
zámk. dlažba
A
PVC 90
Trasa nn podz
IP10b
PŘESUNUTÍ
P2
STOP
P6
IP6
P2
NOVÉ SDZ
IP4b
IZ4b
PŘESUNUTÍ
P2
NOVÉ SDZ
STOP
P6
IZ8b
C4a
Z11b
Z11a
RŠ1
218.69
217.42
PVC 300
A2-2 PVC 90
55,00m 23,73?
PVC 250


IZ4a
PLAŇANY
IS10c
Z11g
Z11g
Z11g
Z11g
PLAŇANY
IZ4b

LEGENDA:

SO 01 - SILNICE - INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘED. KRAJE, PŘÍSP. ORG.

🟥	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3297 V INTRAVILÁNU - ASFALTOVÝ POVRCH
⬛	ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3297 V EXTRAVILÁNU - ASFALTOVÝ POVRCH
🟨	NOVÝ CHODNÍK, OSTRŮVEK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, TL. 60 mm
⬜	STÁVAJÍCÍ PROJEKTOVANÝ CHODNÍK
🟧	PODÉLNÁ PARKOVACÍ MÍSTA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, TL. 80 mm
🟨	VJEZDY K NEMOVITOSTEM - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ, TL. 80 mm
🟦	ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ A TĚLESNĚ POSTIŽENÉ, ZÁMKOVÁ DL. ČERVENÁ RELIÉFNÍ - VE VJEZDECH TL. 80 mm - V CHODNÍKU TL. 60 mm
🟩	TRAVNATÉ PLOCHY
◇ P2	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
◆ P2	NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
—	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- součástí stavebních úprav silnice bude uložení silničních betonových obrubníků
- vyčištění příkopů po obou stranách v celé délce úpravy silnice v extravilánu

LEGENDA INŽ. SÍTÍ:

— ~ —	SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZAMĚŘENÉ PODZEMNÍ, VE SPRÁVĚ CETIN a.s.
—·- ~ —	SDĚLOVACÍ VEDENÍ NEZAMĚŘENÉ PODZEMNÍ, VE SPRÁVĚ CETIN a.s.
— — — —	SDĚLOVACÍ VEDENÍ NEPROVOZOVANÉ PODZEMNÍ, VE SPRÁVĚ CETIN a.s.
— ⤳ —	PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV, VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
— - ⤳ —	NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV, VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE a.s.
— ⋙ —	KANALIZAČNÍ POTRUBÍ, VE SPRÁVĚ VODOS KOLÍN, s.r.o.
— •→ —	VODOVODNÍ POTRUBÍ, VE SPRÁVĚ VODOS KOLÍN, s.r.o.
— ш —	PLYNOVODNÍ STL VEDENÍ, VE SPRÁVĚ GridServices, s.r.o.
— ш —	PLYNOVODNÍ VTL VEDENÍ - POTRUBÍ DN 300, VE SPRÁVĚ GridServices, s.r.o.

UPOZORNĚNÍ: VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE NUTNÉ PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ VYTÝČIT JEJICH SPRÁVCI, KTEŘÍ ODPOVÍDAJÍ ZA PŘESNÉ URČENÍ JEJICH POLOHY !!!

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: ALEŠ JAMBOR
Autorizovaný projektant: ING. STANISLAV OSTRUŠKA

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘED. KRAJE, PŘÍSP. ORG.
ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5-SMÍCHOV

AJ - projekty
Aleš Jambor
PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
Havelcova 70, 280 02 Kolín III
email: ales.jambor@seznam.cz
tel.: +420 774 549 441
IČ: 74429884
DIČ: CZ8203210796

OÚ/MÚ: PLAŇANY / KOLÍN
Formát: 9xA4
Datum: ÚNOR 2018
Čís. zakázky: 201813

Akce:

III/3297 PLAŇANY

Stupeň: PDPS
Souprava:
Měřítko: 1:500

Příloha: SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ - INTRAVILÁN
Příloha č.: B3.1